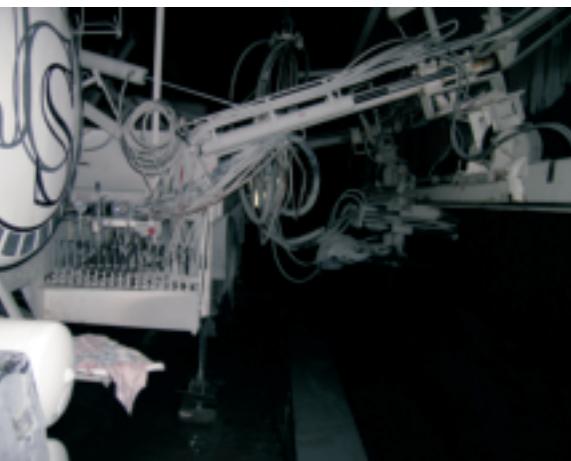


## SCIAGE DE BÉTON Y EN A POINT COMME NOUS!



Surprise par la densité du ferrailage et la résistance du béton d'un tunnel franco-espagnol qu'elle avait à renforcer, une entreprise française fait appel – en urgence – à JCS Sciage SA d'Attalens. Grâce à son expérience et à sa grande spécialisation, l'entreprise suisse fournit la solution.

A priori, la réfection d'un tunnel dans les Hautes-Pyrénées ne nous concerne que très lointainement. Mais dans le cas présent, l'intervention d'une entreprise suisse appelée en renfort mérite d'être soulignée.

Début de l'histoire. L'entreprise française LTP S.à.r.l. est en charge des travaux de réfection du tunnel

routier Aragnouet-Bielsa. Le programme prévoit la mise en place de neuf cintres de renfort dans des saignées de 53 cm de profondeur et de 25 cm de largeur, le remplacement de 10 m de paroi sur 25 cm de profondeur, ainsi que l'optimisation de l'étanchéité de cette nouvelle partie. Les investigations préliminaires réalisées, les responsables tablent sur 175 h de travail pour scier les encoches – au total 210 m<sup>2</sup> de coupe – et pour décaisser les 25 cm de paroi à l'aide d'un BRH. Le tunnel, d'importance régionale pour le trafic transfrontalier, étant pour l'occasion entièrement fermé à la circulation, le maintien des délais – deux mois – est fondamental.

Pourtant, dès les premiers essais, LTP se heurte à la densité du ferrailage en place et ne peut que revoir son programme. Elle fait alors appel à JCS Sciage SA, entreprise spécialisée en sciages et forages basée à Attalens, dans le district fribourgeois de la Veveyse.

### Question de technique

Forte de son expérience et grâce à des matériels et à des techniques partiellement développés en interne, l'entreprise JCS Sciage SA réalise alors près de 1000 m de coupe – soit 350 m<sup>2</sup> – en treize jours. En

plus des coupes verticales, des coupes latérales de toute la paroi – tous les 20 cm et sur 25 cm de profondeur – sont réalisées.

### « 1000 M DE COUPE EN TREIZE JOURS »

Afin de maintenir les délais, deux machines travaillent en parallèle. Les coupes verticales sont effectuées par une scie murale montée sur le bras d'une Mecalac 11 CX particulièrement appréciée pour son autonomie, sa grande mobilité et son encombrement réduit. Celle-ci permet au bloc scieur de réaliser des rotations à 360° avec des corrections latérales de 40°, tout en assurant une pression de 4 t/cm<sup>2</sup>. Pour les coupes latérales, le choix s'est porté sur un camion Kotkurb S 220 B, un matériel canadien unique en Europe. Le dispositif dispose d'une puissance de 380 Ch, d'une pression hydraulique de 220 bar et d'un débit de 360 l/min pour refroidir la lame. Le tout est monté sur un châssis Scania, les deux outils utilisant des lames de 1,2 m de diamètre. ■

Informations:  
[www.sciage-forage-beton.ch](http://www.sciage-forage-beton.ch)